

## Babetta Ecorace 2026

**Vyhraje jezdec, který ujede co nejvíc kilometrů na 1L paliva na mopedu do 70ccm s karburátorem (více info níže).**

Termín závodu: 20. 6. 2026 v Lichnově (okres Nový Jičín) na nádvoří u kulturního domu <https://mapy.cz/s/dazorovage>

Startovné: 250 Kč

Trasa povede z Lichnova přes město Frenštát pod Radhoštěm a obec Bordovice <https://mapy.cz/s/dopenecoze>

### Registrace:

Jezdec musí vyplnit Google Forms formulář.

Závodit budou moci pouze registrovaní jezdci.

<https://forms.gle/WoJBG2n2kcLc6LQQ7>

Jezdec musí zaplatit startovné 250 Kč na účet a do poznámky k platbě uvést své jméno a příjmení.

číslo účtu: 670100-2202350593/6210

Bez uhrazení startovného nebude registrace platná. Po přijetí platby pořadatel pošle závodníkovi na email startovní číslo a potvrzení, že je zaregistrován.

Termín pro ukončení registrace včetně plateb je 15. 6. 2026. Registrace po tomto termínu bude možná pouze v omezené míře po domluvě.

### Časový harmonogram:

08:00 - 9:30 registrace (snažte se dojet raději k té 8h, jinak bude z naší zkušenosti start i konec závodu opožděn)

10:00 - 10:15 rozprava k jezdcům, odpovědi na dotazy

10:15 start závodu

13:30 nejzazší konec závodu (zatím nikdo nejel déle než 3h)

13:30 - 14:00 zpracování výsledků a vyhlášení výsledků

14:00 volný program. Diskuze, zábava, občerstvení, případně společná projížďka dle domluvy

### Jaké stroje mohou závodit:

Primárně mopedy značky Babetta, Stella, ale je dovolena účast ostatních značek dvoutaktních motocyklů s provozem na karburátor. Motokoláři se spalovacím dvoutaktním motorem na karburátor jsou také vítáni. Všechny stroje, které nespádají do kategorie Babetta, budou závodit v kategorii "Ostatní". Pokud se ale včas zaregistrují více jak 4 jezdci na stejných (podobných) strojích, otevřeme další zvláštní kategorii (platí i pro motokola). Objem motocyklu by měl být v rozmezí od 48 ccm do 70 ccm, neboť chceme umožnit závodění i upraveným motocyklům vyšších výbrusů.

### Co musí váš stroj splňovat:

- být pojištěný (neplatí u motokol do 50ccm)
- mít originální motor na originálním rámu, ale může být jakkoliv upraven (nelze tedy dát motor z Pionýra na Babettu nebo motor z B207 na B210, apod.). Toto omezení neplatí pro motokola
- provoz pouze na karburátor, motocykly se vstříky jsou zakázány
- provoz na palivo benzín s olejem
- stroj musí být technicky způsobilý a nesmí být očesaný (o blatníky, kryty, světla, brzdy, apod...)
- mít funkční světla
- mít karburátor libovolný dle vašeho gusta
- převody můžou být libovolné dle vašeho gusta
- pneumatiky předepsané pro daný typ (tzn. když tam jsou 16-palcové, tak nepojedete s 19-palcovými). Tloušťku pneumatik neřešíme.

### Závodník musí splňovat:

- zákonný věk (neplatí u motokol do 50ccm)
- mít řidičský průkaz (neplatí u motokol do 50ccm)
- nebýt podnapilý
- mít helmu
- závodník bere na vědomí, že jede na vlastní nebezpečí. Organizátor závodu neodpovídá za případné škody na zdraví a majetku.

### Pravidla závodu:

Přijedete po vlastní ose nebo dovezete motocykl, motokolo autem apod. Budete mít s sebou **prázdný kanystr** o velikosti minimálně vaší nádrže a v nádrži motocyklu budete mít aspoň 2L paliva. Pořadatel provede odčerpání vašeho paliva do vašeho kanystru a poté řádně označený kanystr s vaším jménem odevzdáte pořadateli, který vám ho poveze během závodu. Až vám během závodu dojde benzín (v tento okamžik zastavíte na krajnici nebo opravdu blízkém vhodném místě), počkáte na pořadatele, zapíše si ujetou vzdálenost a

předá vám kanystr, abyste mohli dojet do cíle závodu a čekat na vyhlášení výsledků.

Po odčerpání paliva z nádrže tam ještě něco zůstane. Zbytek benzínu, co vám zbyl v karburátoru a na dně nádrže, vyjezdíte před startem místě, až budete mít úplně suchou nádrž i karburátor. Zařadíte se do řady, pořadatel každému závodníkovi předá PET láhev s 1L benzínu naředěným kvalitním olejem Shell Advance Ultra 2T v poměru 1:40. Na pokyn všichni obsah PET láhve nalejou do své nádrže. Startuje se na dvoře, kde každý podle svého uvážení nastartuje a vyrazí do závodu na spotřebu. Nejpozději však do 20ti minut od odstartování (předání PET lahví s palivem). Od prvního rozjetí, nejpozději za čárou, která bude uprostřed dvora, probíhá váš závod. Znamená to, že by každý závodník měl bez přestávky jet ekonomickou jízdou. Pokud by jste potřebovali zastavit, jsou tolerovány max 2 zastávky, dohromady na maximálně 20 minut. Stroj nemůžete přesunout o více jak 10 metrů (toleruje se rozšlapání, vhodnější místo na opravu). Vítězem se stává jezdec, který odjede na 1L paliva nejdelší vzdálenost - nejlépe bez zastavení.

### **Závod se jede za plného provozu na 10 km dlouhém okruhu.**

Z naší zkušenosti z předchozích ročníků závodu začne nejžízlivějším strojům docházet palivo po cca 40 km (4-5 kolech) a těm nejlepšímu vydrží až 85 km (8-9 kol). Nedoporučujeme příliš pomalou jízdu, rychlost aspoň kolem 25-30 km/h a více. Příliš pomalá jízda není nejefektivnější, neboť motor má nejmenší spotřebu ve svých optimálních otáčkách a pomalý jezdec by neúměrně prodlužoval dobu jízdy a palivo by mu brzy došlo. Během závodu je zakázáno přišlapávat nebo chycípat motor například při jízdě z kopce nebo si zkracovat cestu (okamžitá diskvalifikace).

### **Poté, co vám dojde palivo:**

Odstavíte stroj na kraj cesty (za plnou čárou) a vyčkáte příjezdu sběrného vozu, který bude kroužit po trase závodu. Sběrný vůz si poznačí stav ujetých km z tachometru v autě, odebere vám startovní číslo a předá vám váš kanystr s benzínem, který si nalejete do nádrže a vrátíte se nejkratší cestou zpět ke kulturnímu domu (kde byl start) a tam počkáte na vyhlášení výsledků. Pokud někdo bude mít neopravitelnou poruchu, sběrný vůz vás naloží, odveze do cíle.

### **Zajištěno je:**

Místo k sezení, WC, občerstvení, místo na odložení věcí v uzamčené budově, kompresor s tlakoměrem, základní nářadí.

**Příprava před příjezdem na závod:**

Doporučujeme před závodem vyčistit nádrž (odstranit rez a nánosy v nádrži) a hlavně vyzkoušet správnou funkčnost palivového kohoutu v pozici na rezervu! Velmi často se stává, že je kohout v pozici rezerva ucpaný, protože nebyl dlouho používán.

Pokud používáte na svém stroji neoriginální karburátor, tak se přesvědčte, jestli je hladina paliva na nejnižší části nádrže výše než váš karburátor. Pokud není, tak nevyužijete všechno palivo v nádrži, ujedete menší vzdálenost a nedosáhnete dobrých výsledků.

Pokud to vaše možnosti a čas umožňují, zkuste si cvičně odjet soukromě třeba 10km ve vašem okolí a vychyptejte si svoji optimální rychlost, mouchy na stroji, atd.. Abyste přijeli na závod připraveni a váš stroj šlapal jako švýcarské hodinky.

Pořadatel si vyhrazuje právo na drobné úpravy pravidel dle vývoje situace. Těšíme se na tebe.

tým pořadatelů závodu Babetta Ecorace